

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Dispositivo tipo : **MODULO ATTIVAZIONE PAGER
ART. 7640**

Indirizzo:

Firma,

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.

Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio.

La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

by **GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
web site: www.gemini-alarm.com



7640

**MANUALE DI INSTALLAZIONE
E FUNZIONAMENTO
INSTALLATION AND
FUNCTIONING MANUAL**



For all EU Countries

AC 2624 Rev. 00 01/05



NOTE GENERALI

Il "MODULO ATTIVAZIONE PAGER" (art.7640) è un dispositivo che trova utilizzo nel caso in cui si debba installare il Pager Telefonico Gemini (art.7570), su di un veicolo sprovvisto di sistema d'allarme.

Pur essendo un modulo molto compatto, il "7640" può gestire la sicurezza del veicolo (vano motore, baule e portiere).

Inoltre, con l'aggiunta del modulo ultrasuoni (art.5123), del modulo iperfrequenza (art.7059) o del sensore urto (art.7410), può garantire anche la protezione dell'abitacolo.

NOTA GENERALE DI INSTALLAZIONE

Gentile installatore, utente, La invitiamo a leggere il manuale nella sua interezza, in modo da comprendere appieno il funzionamento del modulo.

Inoltre, al fine di eseguire correttamente le diverse procedure richieste, ricordiamo di effettuare e VERIFICARE ATTENTAMENTE TUTTI I COLLEGAMENTI ELETTRICI richiesti, con particolare attenzione ai collegamenti basilari:

-  Alimentazione del dispositivo (positivo e massa).
-  Positivo sotto chiave (+15/54).
-  Pulsante porte.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI

-  Inserimento passivo.
-  Attivazione per Pager.
-  Uscita per sirena o comando clacson (programmabile).
-  Uscita buzzer e/o relè ausiliario.
-  Uscita per moduli opzionali.
-  Protezione perimetrica.
-  Funzione garage.
-  Esclusione totale.
-  Preallarme di segnalazione.

INSERIMENTO (TEMPO NEUTRO)

Il modulo 7640 si attiva nel momento in cui, dopo aver spento il veicolo (chiave d'accensione in posizione "OFF"), viene aperta e chiusa la portiera.

L'inserimento del modulo viene segnalato dall'accensione del led di stato in modo permanente per 45 secondi (tempo neutro).

Durante il "tempo neutro", l'apertura di una portiera determina l'azzeramento di tale tempo; l'accensione del quadro strumenti annulla la procedura.

Per poter inserire il sistema sarà necessario ripetere la procedura d'accensione.

NOTA: il sistema non si inserisce con il solo spegnimento del quadro strumenti (chiave d'accensione in posizione "OFF") per evitare falsi allarmi in presenza di persone a bordo del veicolo.

SISTEMA INSERITO

Trascorsi i 45 secondi del tempo neutro, il sistema si inserisce, attivando le varie uscite preposte al controllo del veicolo.

La conferma dell'inserimento del sistema viene visualizzata dall'accensione del led in modo intermittente.

TEMPO NEUTRO DI PREALLARME

Questa fase di funzionamento ha una durata di 10 secondi, utile all'utente per il disinserimento del sistema.

La conferma del "tempo neutro di preallarme" viene visualizzata dall'accensione del led in modo sempre intermittente ma più veloce rispetto allo stato di "sistema inserito".

Inserire e ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per disattivare il modulo.

Non inserendo il quadro strumenti il modulo passa automaticamente nello stato di "PREALLARME".

PREALLARME

Anche la fase di preallarme, come la precedente, ha una durata di 10 secondi.

Essa ha lo scopo di "avvisare" l'utente che il sistema sta entrando nella fase successiva, quella di "ALLARME".

Durante questa fase viene attivata l'uscita preposta per il collegamento del buzzer e, nel caso lo stesso venisse installato, si avrà una segnalazione acustica intermittente.

Anche in questa situazione, il LED lampeggia in modo veloce.

Non inserendo il quadro strumenti entro 10 secondi, il modulo passa automaticamente allo stato successivo.

ALLARME

La fase di allarme ha una durata di 30 secondi ed anche in questo caso si ha un lampeggio veloce del led di stato.

Durante questa fase, il 7640 provvede ad attivare tutte le uscite preposte per le segnalazioni d'allarme (clacson/sirena, pager telefonico, buzzer).

Il modulo può emettere un numero massimo di 10 allarmi, cinque per l'ingresso sensori esterni e cinque per l'ingresso porta/baule.

Per disattivare il modulo è sufficiente inserire il quadro strumenti (chiave d'accensione in posizione "ON").

TEMPO NEUTRO POST-ALLARME

Trascorsi i 30 secondi d'allarme, il modulo disattiva le uscite preposte per le segnalazioni acustiche/pager, ed il LED resta acceso con luce fissa.

Il tempo neutro post-allarme ha una durata di 5 secondi.

Trascorso tale tempo, se non vi sono altre cause d'allarme, il 7640 rimane in condizione di "SISTEMA INSERITO".

Per disattivare il sistema è sufficiente inserire il quadro strumenti (chiave d'accensione in posizione "ON").

ESEMPI DI PROGRAMMAZIONE FUNZIONI

FUNZIONE GARAGE

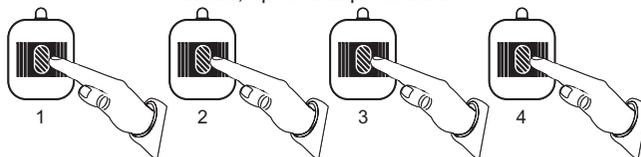
La "funzione garage" risulta utile nel momento in cui vi sia la necessità di escludere temporaneamente il modulo 7640.

INSERIMENTO

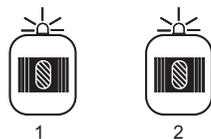
Tenendo chiuse le porte del veicolo, ruotare la chiave d'accensione in "OFF".
Il led risulta acceso con luce tenue.



Entro 5 secondi premere per 4 volte il pulsante posto sul porta-led.
Trascorso tale tempo, se non è stato inserito nessun codice o un codice errato, ripetere la procedura.



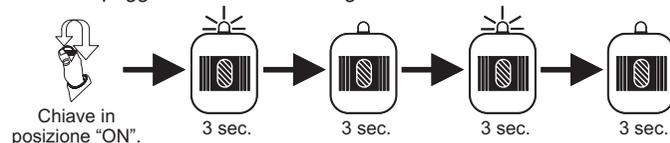
Dopo un breve istante il modulo risponde con due lampeggi del led.



La funzione risulta ora inserita.

Se il veicolo viene avviato (positivo sotto chiave +15/54), il modulo segnala l'attivazione della funzione garage mediante il lampeggio del led per tutto il tempo in cui il quadro strumenti risulta inserito (chiave d'accensione in posizione "ON").

Il lampeggio del led si alterna ogni 3 secondi in "ON" ed OFF".



DISINSERIMENTO FUNZIONE GARAGE

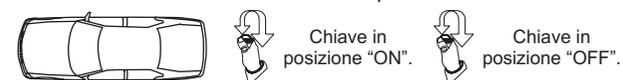
La "funzione garage", può essere disinserita in due differenti modi, automatico o mediante inserimento codice di sblocco.

Per disinserire tale funzione, seguire le indicazioni riportate di seguito.

MODALITA' AUTOMATICA

NOTA: ogni inserimento/disinserimento del quadro strumenti viene memorizzato dal modulo. Alla ventesima accensione del veicolo, la funzione garage viene disattivata automaticamente.

Tenendo chiuse le portiere del veicolo, inserire e disinserire il quadro d'accensione del veicolo per 20 volte.

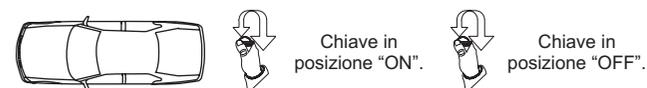


Dopo il ventesimo inserimento del quadro strumenti la funzione si disinserisce.
La conferma del disinserimento è segnalata da 3 lampeggi del led.

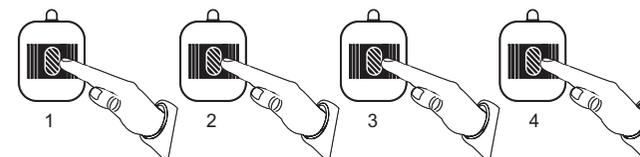


MODALITA' MANUALE

Tenendo chiuse le porte del veicolo accendere e spegnere il quadro d'accensione del veicolo; il led risulterà acceso con luce tenue.



Entro 5 secondi premere per 4 volte il pulsante posto sul porta-led.



Il disinserimento della funzione verrà segnalato da 3 lampeggi del led.



NOTA: qualora si digiti un codice errato, attendere almeno 2 secondi dall'ultima pressione del pulsante, quindi digitare nuovamente il codice.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Per disinserire il sistema, qualunque sia il suo stadio di funzionamento, è sufficiente accendere il quadro strumenti (chiave d'accensione in posizione "ON").

Il sistema non si riattiverà sino al momento in cui non viene ripetuta la procedura descritta nel paragrafo "INSERIMENTO (TEMPO NEUTRO)".

MEMORIA ALLARME

Per visualizzare l'ultima causa d'allarme è sufficiente inserire il quadro strumenti (chiave d'accensione in posizione "ON").

La causa sarà segnalata dal LED mediante dei lampeggi, due per allarme dovuto ad apertura porta/baule, quattro per allarme dovuto a segnalazione da parte del modulo esterno.

Se il quadro strumenti non viene disinserito, la segnalazione d'allarme verrà ripetuta per tre volte.

ATTENZIONE: Il modulo visualizza l'ultima causa d'allarme, annullando le precedenti.

PROGRAMMAZIONE ATTIVAZIONE CLACSON/SIRENA

Il modulo 7640 ha un'uscita per il comando del clacson della vettura o di una sirena supplementare.

Tale uscita, a seconda dell'utilizzo, può essere programmata per attivare il clacson della vettura (suono intermittente) o una sirena supplementare (suono continuo).

Il modulo nasce programmato da Gemini con attivata l'uscita per il collegamento del clacson (suono intermittente).

Per attivare l'uscita sirena, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Ad allarme non alimentato, posizionare la chiave di avviamento in "ON".
- Alimentare la centrale o inserire il connettore a 10 vie.
- Ripartire la chiave di avviamento in posizione "OFF".

Per ripristinare l'uscita clacson, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Con il modulo non alimentato, posizionare la chiave di avviamento in "OFF".
- Alimentare la centrale o inserire il connettore a 10 vie.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	12 V dc
RANGE TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	Da 9V dc a 15V dc
ASSORBIMENTO CORRENTE @12V	2,9mA
CORRENTE USCITA PAGER (N°8)	Max 50mA
CORRENTE USCITA AUSILIARIA (+A)	Max 700mA

FUNZIONE ESCLUSIONE PERMANENTE

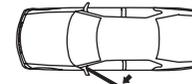
Tale funzione risulta utile nel momento in cui vi sia la necessità di escludere permanentemente il modulo 7640.

Per attivare/disattivare tale funzione procedere come descritto di seguito:

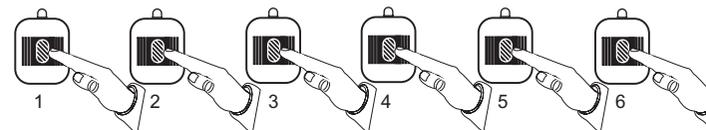
Dopo aver spento il quadro strumenti, aprire la portiera del veicolo.
Il led risulta acceso con luce tenue



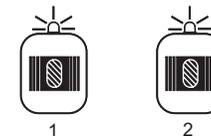
Chiave in posizione "OFF".



Entro 5 secondi premere per 6 volte il pulsante posto sul porta-led.
Trascorso tale tempo, se non è stato inserito nessun codice, ripetere la procedura.



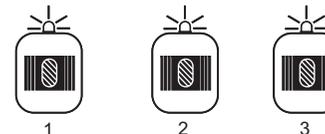
L'attivazione della funzione è segnalata da **due lampeggi** da parte del led.



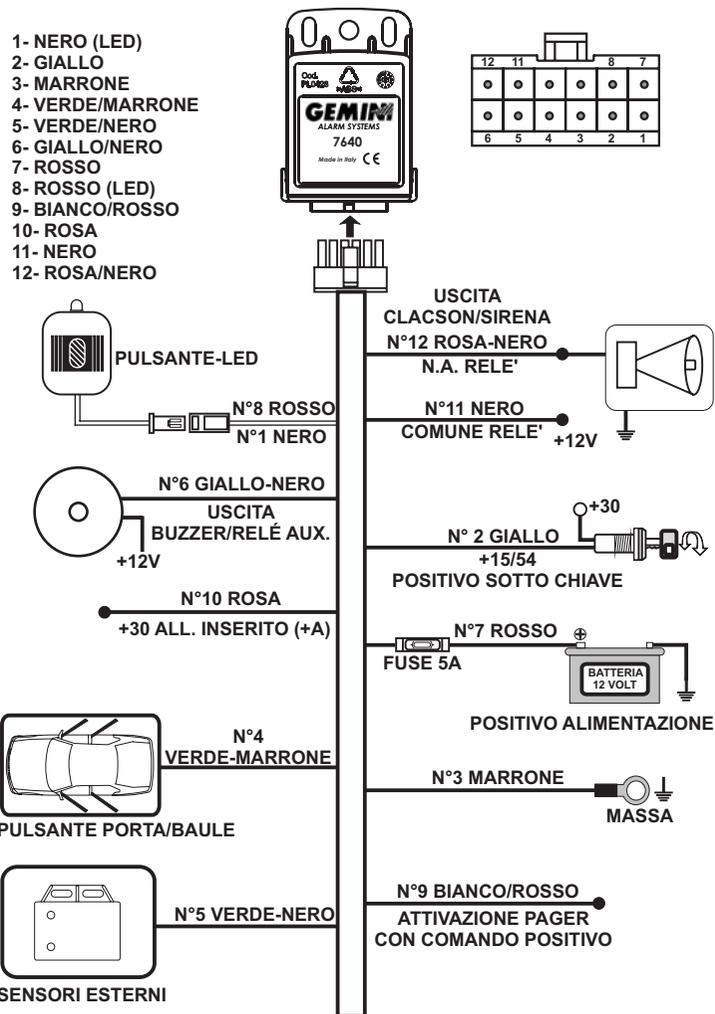
Inserendo il quadro strumenti, l'attivazione della funzione non viene segnalata in alcun modo da parte del led.



Per disinserire la funzione, ripetere le operazioni descritte ad inizio pagina.
La conferma del disinserimento verrà segnalata con **tre lampeggi** del led.



NOTA: qualora si digiti un codice errato, attendere almeno 2 secondi dall'ultima pressione del pulsante, quindi digitare nuovamente il codice.



COLLEGAMENTI

Nella tabella è scritto in modo dettagliato il cablaggio del modulo 7640 ed i vari collegamenti da eseguire.

Le diciture "posizione" indicano appunto la posizione in cui i fili sono inseriti nel connettore a 12 vie del cablaggio.

NOTA: togliendo completamente alimentazione al modulo, vengono nuovamente ripristinate le funzioni/uscite come programmate da Gemini.

Di seguito vengono indicati i colori dei fili e le loro funzioni.

- ➔ **POSIZIONE 1-** filo di colore NERO, negativo pulsante/led: Non manomettere.
- ➔ **POSIZIONE 2-** filo di colore GIALLO, positivo sotto chiave: collegare al positivo sotto chiave (+15) del veicolo.
- ➔ **POSIZIONE 3-** filo di colore MARRONE, negativo di alimentazione: collegare questo filo ad un negativo permanente del veicolo.
- ➔ **POSIZIONE 4-** filo di colore VERDE/MARRONE, ingresso negativo portiera/baule: da collegare ad una portiera o al baule del veicolo (o entrambi) che, se aperti, forniscano un segnale negativo.
- ➔ Nel caso il segnale fosse positivo, utilizzare il modulo invertitore, art. 5055
- ➔ **POSIZIONE 5-** filo di colore VERDE/NERO, ingresso negativo sensori esterni: da collegare ad un sensore esterno (es. ultrasuoni, art.5123).
- ➔ **POSIZIONE 6-** filo di colore GIALLO/NERO, uscita negativa buzzer: da collegare al negativo buzzer (preallarme e allarme) o ad un relé ausiliario. In preallarme il segnale è alternato (0,5" ON-0,5" OFF), mentre in allarme il segnale è fisso per la durata del ciclo. Attivo come da programmazione.
- ➔ **POSIZIONE 7-** ROSSO, positivo di alimentazione: da collegare ad un positivo permanente del veicolo +12V (es. batteria).
- ➔ **POSIZIONE 8-** filo di colore ROSSO, positivo pulsante/led: Non manomettere.
- ➔ **POSIZIONE 9-** filo di colore BIANCO/ROSSO, uscita positiva in allarme: da collegare al segnale d'allarme del Pager Telefonico, art.7770, ingresso N°6 filo GIALLO/ROSSO. Attivo per tutto il tempo d'allarme.
- ➔ **POSIZIONE 10-** filo di colore ROSA, +30 allarme inserito (+A): da collegare al positivo del modulo aggiuntivo (es. ultrasuoni, art.5123).
- ➔ **POSIZIONE 11-** filo di colore NERO, contatto "COMUNE" relè: contatto per segnalazione clacson o sirena (allarme).
- ➔ **POSIZIONE 12-** filo di colore ROSA/NERO, contatto "NORMALMENTE APERTO" relè: contatto per segnalazione clacson (preallarme e allarme). Attivo come da programmazione.